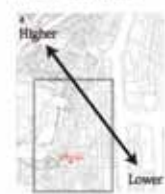


0. 報告日：2011年 8月 12日(金)		
1.参加期間と場所：2011年 7月 25日(月)～30日(土) 大韓民国・釜山大学		
2.申請者と所属チーム		
資料作成者	(所属、学年) 大分大学大学院工学研究科 建設工学専攻博士前期課程1年 (氏名) 甲斐 一樹	(所属チーム名称) C2_JO3 (構成員氏名、大学、学年) 自身を含む員 Ryo YAMATO、九州大学、M1 Kazuki KAI、大分大学、M1 Kazuya IWATA、大分大学、M1
3.感想と今後の抱負		
<p>今回のワークショップでは、違う国で建築を学ぶ学生同士が集まる中で、とても良い刺激を受けるとともに、銅賞を獲得することができ、実りあるものとなりました。世界単位で国際化が進む今日、日本で生活している私にとって、その大きな流れは感じにくいですが、今回そのことを改めて考えさせられる良い契機となりました。特に、英語による会話能力が無ければコミュニケーションが取りづらく、伝えたいことが伝わらないもどかしさを自分自身で味わったことから、最低限のコミュニケーションが取れるよう英語を学習していきたいと思います。それと同時に、英語によるプレゼンテーションの方法も日本で行っている方法とは違いを感じたことから、それぞれの言語による伝え方も学習していきたいと思います。また、他国の学生によるプレゼンボードのデザインや、ミーティングからも学ぶことも多く、特に対象敷地の分析からコンセプトの立案までの一連の流れがとても良く練られているとともに、その見せ方も簡潔にダイアグラムで見せる等工夫がされており、良い勉強となりました。九州大学の学生からも、様々なソフトの使い方や3D技術等学ぶ点が多く、このワークショップを機に、継続的に連絡を取り合い、学を深めていきたいと思ひます。</p> <p>以上のような経験を活かし、今後、学内はもちろん学外でもワークショップやセミナー等の活動に積極的に参加するとともに、必要と感じた様々な技能の向上を目指していきたいと思ひます。</p>		
4. 提案作品		
タイトル	STEP ROAD	私たちは階段の特性を アクセシビリティ 結合性 滞在性の3点として挙げ、STEP ROAD はこれらを活用した3Dネットワークを形成し、人々と空間を相互に繋ぐものとなる。また、この提案ではスラブを積み重ねることによって空間を構成し、その空間の機能、形態、規模は時間経過と共に変化していく。将来的にスラブは、この町の新たな基盤を形成し既存建築物と一体となり、サステイナブルな提案となるだろう。

5. 提案作品のパネル



Site Analysis



After the investigation we found some characteristic points of the site. One is the existing road. We have important points as follows in the middle area of mountain and connect the two place higher and lower place in through.

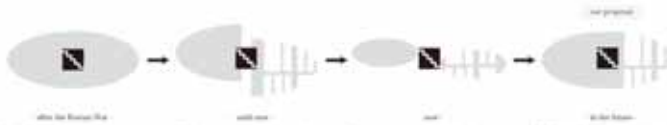


10 reasons. Always in very important the reason. History but we should change to use of the street of this site. We found that 40 steps is not only typical of Korean way but also typical of daily their life-style. And we have to create this 10 network here for their character.



Concept

When the street 100-year history, And this street has been (change) modernity. In the context, we will build about the function of 'Where' within time line and programming element for the future of the road.



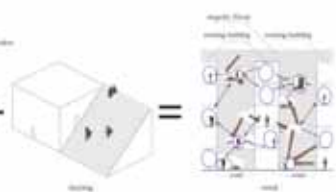
After the Korean War, many villages were born and many modern and modern buildings had a corner like the street. First stage, upper area and lower area have been divided. Upper area had been developed independently. After this stage area is created with some steps connect them with the street like in the middle of this site. For the future of this site, we propose making a big steps and connect them with gently. Secondly, we will do the road with using steps and make a 10 network.

Merits of Steps

10 network made by steps is different from modern architecture in that of giving steps to using outdoor space for 2 months and those are an attraction for the site and community.



By using steps, people can move to 10. In this case, we use some steps and connect in a middle of building. thereby, this makes the value of building more 10.

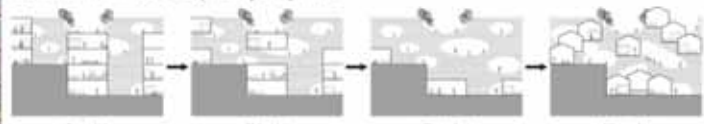


People can step on steps easily. In our proposal, there is many kinds of steps like the steps. Surface can connect them more or step and face to face.



Section Plan within TimeLine (scale 1:400)

Features of space was changing in a time. So we think a big step. Now we think how to be the sustainable alternative style of building and using architecture.



In this stage of changing, all the space on the road with many steps. People who can here can walk and step anywhere. Also many spaces are connected gently. In the middle of it, a building, the wall will be broken and the street will be connected with more space. These spaces are connected. Now STEP ROAD is not just space but also it is a foundation for new architecture. New buildings will be built on STEP ROAD. If the architecture cannot from here, STEP ROAD will remain the traditional 10 network of this site forever.