

# 中心市街地における来街者のアクティビティを誘発する空間に関する研究

Architecture and Urban Planning Lab.

Ayako NODA

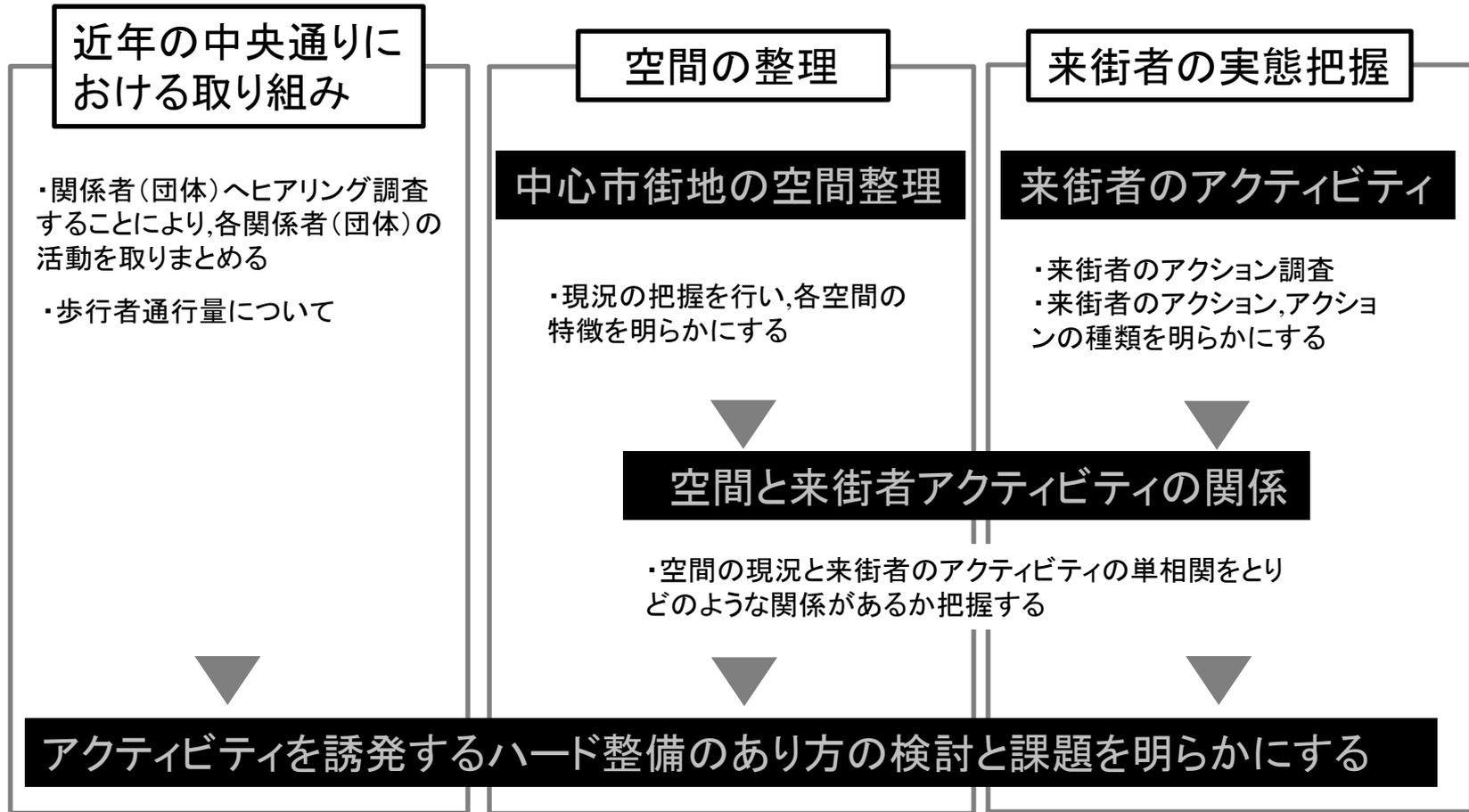
近年の中心市街地の衰退要因の1つに、店と店、商店街と商店街を結ぶ  
公共空間の魅力の不足が挙げられる

大分市では

中央通りのモール化により、公共空間のあり方を検討する試みがなされている



中心市街地の公共空間における  
アクティビティを誘発するハード整備のあり方の検討に有益な知見を導出



調査した空間構成要素と来街者のアクションの関係性を探ることにより,どのような要素が来街者のアクションを誘発しているのかを明らかにした

# 近年の中央通りにおける取り組み

中央通りでは、**道路空間の有効活用**として  
公共空間のあり方(モール化)についての取り組

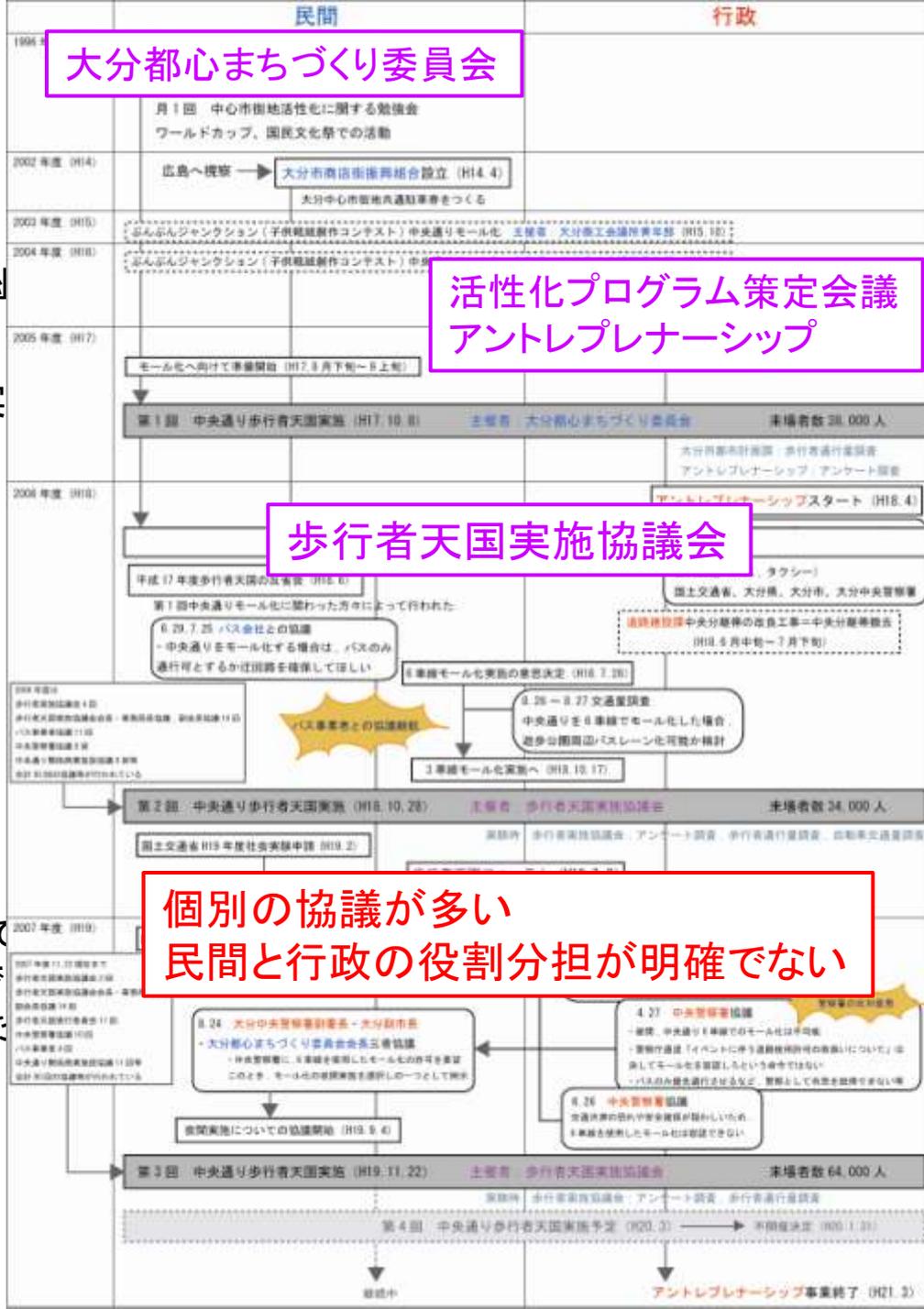
モール化に関する団体にヒアリング調査を实

## ■ヒアリング対象

大分都心まちづくり委員会  
大分市商工部商工労政課  
歩行者天国実施協議会

## ■ヒアリング内容

- ・モール化社会実験の準備はいつから進めて
- ・モール化社会実験の準備を進めていく上で
- ・社会実験が実施されてどのように感じました
- ・改善点,反省点などをお聞かせください



個別の協議が多い  
民間と行政の役割分担が明確でない

## 中心市街地における公共空間の空間構成要素調査を実施

対象地: 商店街(5), 中心部外縁の歩道(2), 中央通り沿いバス停前(4), 公園(2)の計13か所

基礎データ	商店街の長さ	
	歩道の幅員	
	店舗の数	
	周辺店舗の業種	
街路環境	電線の地中化	
	周辺駐輪場の数(許容台数)	
	歩行者通行量(平日/休日)	
	歩道の有無	
	自動車の進入有無	
	一方通行、双互通行	
	アーケードの有無	
	ペーパメント	
	柵(平行)(数)	
	柵(垂直)(数)	
	停車帯	
	休憩	ベンチ(数)
	水飲み場(数)	
喫煙場所(数)		
テーブル		
イス		
街路の形態	街路樹(数)	
	植栽柵(数)	
	プランター(数)	
	モニュメント・彫刻(数)	
その他	立て看板(数)	
	オーニング(数)	
	のぼり	
	自販機	
	商品	
	ゴミ箱	
	郵便箱	
	電話ボックス	
	情報誌	
	その他	
バス停	バス停(数)	



商店街:ガレリア竹町,セントポルタ中央町,府内5番街,サンサン通り,ポルトソール

		ガレリア竹町	セントポルタ中央町	府内5番街	サンサン通り	ポルトソール	
基礎データ	商店街の長さ	355m	430m	400m	400m	400m	
	歩道の幅員	8.0m	8.0m	9.5m	6.0m	0.0m	
	店舗の数	104	133	161	102	94	
	周辺店舗の業種	物販52.9%,飲食・料飲14.4%,サービス5.8%,空き店舗1.5%	物販56.4%,飲食・料飲18.0%,サービス9.8%,空き店舗5.3%	物販40.2%,飲食・料飲26.8%,サービス9.8%,空き店舗7.3%	物販59.8%,飲食・料飲13.7%,サービス8.8%,空き店舗2.9%	物販39.4%,飲食・料飲14.9%,サービス3.2%,空き店舗5.3%	
	電線の地中化	有り	有り	有り	有り	無し	
	周辺駐輪場の数(許容台数)	0	0	235台	0	0	
	歩行者通行量(平日/休日)	-	-	-	-	-	
街路環境	道路の形状	歩道の有無	有り	有り	有り	有り	無し
		自動車の進入有無	無し(一部有り)	無し	無し(時間制限)	有り	有り
		一方通行、双互通行	-	-	-	一方通行	一方通行
		アーケードの有無	有り(一部無し)	有り	無し	無し	無し
		ペーパメント	タイル(一部アスファルト)	タイル	タイル	タイル、アスファルト	アスファルト
	休憩	柵(平行)(数)	0	5	13	8	7
		柵(垂直)(数)	3	2	0	0	0
		停車帯	0	0	6	0	0
		ベンチ(数)	8	2	15	14	0
		水飲み場(数)			0	1	0
街路の形態	喫煙場所(数)			3	1	2	
	テーブル			1	4	0	
	イス			3	10	0	
	街路樹(数)	6	0	28	26	16	
	植栽柵(数)	3	2	13	9	32	
	プランター(数)	25	17	77	94	25	
	モニュメント・彫刻(数)	0	0	2	11	0	
	その他	立て看板(数)	86	150	74	27	31
		オーニング(数)	10	2	28	9	7
		のぼり	24	64	37	22	22
自販機		9	10	11			
商品		103	102	16			
ゴ				8	5		
垂				0	0		
電				2	4	3	
情報誌	15	14	4	3	1		
その他	1	2	0	0	0		
バス停	バス停(数)	-	-	-	-	-	

ベンチ,街路樹  
プランター

商品,のぼり,立て看板,情報誌

歩道幅員0.0m  
自動車の進入有り

ガレリア竹町,セントポルタ中央町 商品,のぼり,立て看板の多い空間

府内5番街,サンサン通り ベンチ,街路樹,プランターの多い空間

ポルトソール 歩道幅員0.0m,自動車の進入有りと歩行環境が整備されていない空間

## 来街者のアクションについて

空間の構成要素調査と同地点(13か所)において  
中心市街地における来街者のアクション調査を実施

調査時間 朝 8:00~9:15 昼 12:00~13:15 夕 17:00~18:15

各地点15分(最初5分:アクションの種類を調査,残り10分:アクションの計測)

### アクション調査から

歩く,走る,話す,携帯通話,自転車走る,自転車飲食,止まる,話す,座る,飲食,  
商品を見る,駐輪など



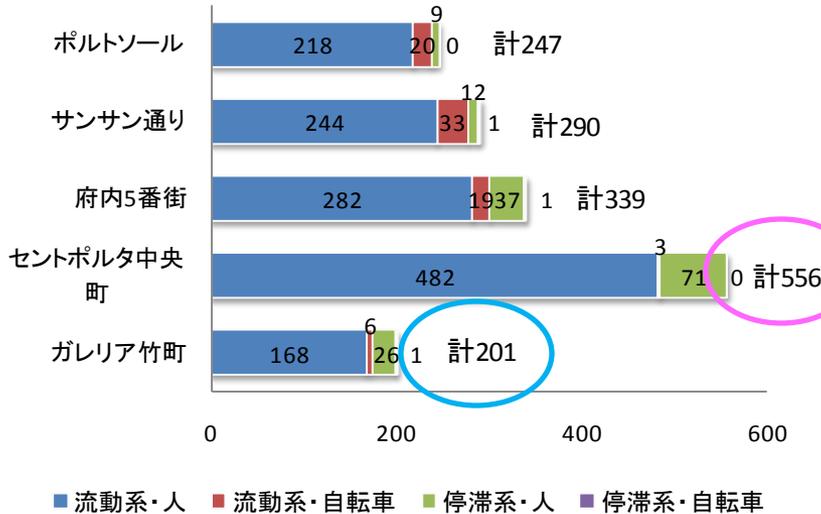
来街者のアクションは

「流動系人」、「流動系自転車」、「停滞系人」、「停滞系自転車」の4つに分類できる

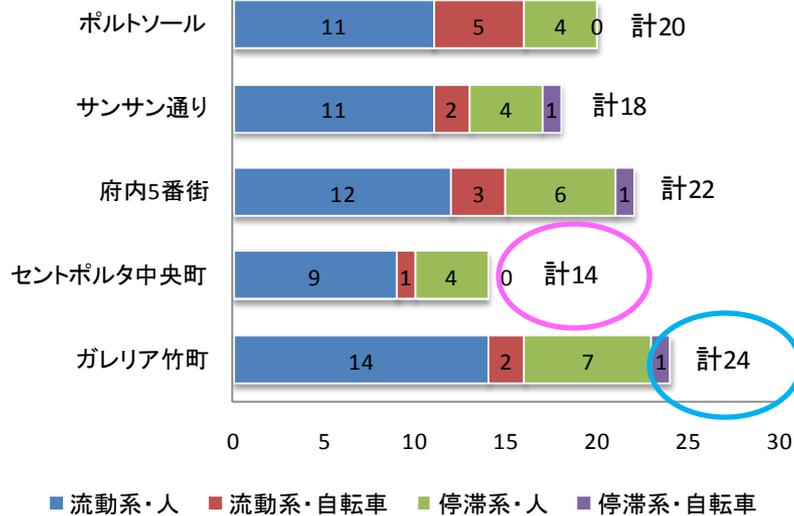
# 商店街のアクション(昼)

対象地: ガレリア竹町, セントポルタ中央町, 府内5番街, サンサン通り, ポルトソール

## アクション数



## アクションの種類



商店街		ガレリア竹町	セントポルタ中央町	
		アクション調査範囲	アクション調査範囲	
基礎データ	商店街の長さ	355m	430m	
	歩道の幅員	8.0m	8.0m	
	店舗の数	30	28	
	周辺店舗の業種	物販43.3%, 飲食・料飲16.7%, サービス10.0%, 空き店舗16.7%	物販75.0%, 飲食・料飲10.7%, サービス3.6%, 空き店舗0.0%	
	電線の地中化	有り	有り	
	周辺駐輪場の数(許容台数)	0	0	
	歩行者通行量(平日/休日)	4577/4365	9313/10052	
	道路の形状	歩道の有無	有り	有り
		自動車の進入有無	無し(一部有り)	無し
		一方通行、双互通行	-	-
アーケードの有無		有り(一部無し)	有り	
ペーパメント		タイル(一部アスファルト)	タイル	
柵(平行)(数)		0	2	
柵(垂直)(数)		1	0	
停車帯		0	0	
休憩		ベンチ(数)	1	0
		水飲み場(数)	0	0
	喫煙場所(数)	2	0	
	テーブル	0	0	
	イス	0	0	
街路の形態	街路樹(数)	0	0	
	植栽柵(数)	2	0	
	プランター(数)	3	0	
	モニュメント・彫刻	0	0	
その他	立て看板(数)	19	29	
	オーニング(数)	0	0	
	のぼり	9	9	
	自販機	1	0	
	商品	10	41	
	ゴミ箱	1	0	
	郵便箱	0	0	
	電話ボックス	0	0	
	情報誌	5	4	
	その他	0	1	
バス停	バス停(数)	-	-	

# 空間の要素調査と来街者のアクション調査

## 流動系・人の行動

ベンチ,水飲み場,街路,プランタ,立て看板,商品

電話ボックス,遊具

話す

横断車に乗る

店に入る

建物の出入り

公園の出入り

駐輪場の出入り

歩	0.922	-0.134	-0.035	-0.169	-0.119	-0.262	-0.306	-0.341	-0.281	-0.161	0.421	0.523	-0.21	0.96(※)	-0.173	-0.128	0.176	0.439	-0.111	-0.201	-0.286	593(※)		
歩く	有意確率 (両側)	0.067	0.664	0.909	0.58	0.559	0.351	0.309	0.254	0.352	0.595	0.152	0.067	0.491	0.048	0.572	0.678	0.566	0.133	0.704	0.509	0.343	0.033	
走る	有意確率 (両側)	0.017	0.618(※)	-0.208	0.46	0.619(※)	0.167	0.529	0.53	0.07	0.242	-0.203	-0.319	0.034	-0.078	0.432	0.353	0.14	0.122	0.586(※)	0.486	0.24	-0.049	
自転車を押す	有意確率 (両側)	0.956	0.024	0.496	0.114	0.024	0.586	0.063	0.63	0.819	0.426	0.506	0.288	0.912	0.799	0.141	0.237	0.648	0.691	0.035	0.092	0.429	0.874	
話す	有意確率 (両側)	0.413	0.059	-0.072	-0.169	-0.154	-0.005	-0.222	-0.28	-0.315	-0.256	0.665(※)	0.124	-0.252	0.836(※)	-0.181	-0.158	0.743(※)	-0.065	-0.196	-0.153	-0.06	0.735(※)	
帯通話	有意確率 (両側)	0.161	0.848	0.876	0.582	0.616	0.987	0.467	0.354	0.295	0.399	0.013	0.687	0.406	0	0.554	0.606	0.004	0.834	0.522	0.617	0.846	0.004	
携帯操作	有意確率 (両側)	0.580(※)	-0.31	0.357	-0.378	-0.359	-0.610(※)	-0.443	-0.52	0.122	-0.099	0.692(※)	0.518	-0.166	0.691(※)	-0.127	-0.362	0.303	0.189	-0.239	-0.357	-0.456	0.652(※)	
読み歩き	有意確率 (両側)	0.038	0.303	0.231	0.203	0.228	0.027	0.129	0.069	0.692	0.747	0.009	0.07	0.588	0.009	0.68	0.224	0.314	0.536	0.431	0.211	0.114	0.016	
歩きタバコ	有意確率 (両側)	0.074	-0.411	0	-0.292	-0.395	-0.083	-0.431	-0.509	0.474	0.279	0.255	0.289	-0.588(※)	0.372	-0.395	-0.195	0.407	0	-0.482	-0.365	-0.119	0.321	
飲食	有意確率 (両側)	0.81	0.163	1	0.334	0.181	0.786	0.141	0.076	0.102	0.356	0.4	0.338	0.035	0.211	0.182	0.522	0.167	1	0.095	0.22	0.7	0.285	
乗車	有意確率 (両側)	0.462	0.309	0.262	-0.096	0.02	-0.016	-0.361	-0.266	-0.295	-0.502	0.243	0.362	0.063	-0.017	0.758(※)	-0.157	0.265	0.700(※)	-0.127	-0.228	-0.331	-0.127	
降車	有意確率 (両側)	0.112	0.304	0.388	0.754	0.948	0.96	0.225	0.379	0.328	0.08	0.425	0.224	0.837	0.957	0.003	0.608	0.381	0.008	0.679	0.454	0.269	0.679	
乗車	有意確率 (両側)	0.38	-0.168	0.263	-0.264	-0.197	-0.388	-0.406	-0.385	0.305	0.037	0.275	0.588(※)	-0.217	0.287	0.238	-0.302	0.178	0.286	-0.203	-0.314	-0.415	0.263	
降車	有意確率 (両側)	0.201	0.582	0.385	0.384	0.518	0.19	0.169	0.194	0.31	0.905	0.363	0.035	0.476	0.341	0.433	0.316	0.56	0.343	0.505	0.295	0.158	0.385	
乗車	有意確率 (両側)	0.197	-0.081	-0.108	-0.021	-0.1	0.035	-0.196	-0.061	-0.192	-0.188	-0.182	0.472	-0.234	-0.156	0.366	0.031	-0.21	0.647(※)	-0.108	-0.14	-0.16	-0.108	
降車	有意確率 (両側)	0.518	0.793	0.725	0.944	0.76	0.909	0.522	0.842	0.529	0.538	0.552	0.103	0.443	0.61	0.219	0.921	0.491	0.017	0.725	0.647	0.602	0.725	
乗車	有意確率 (両側)	0.107	0.169	-0.189	0.055	0.004	0.308	0.029	-0.055	-0.302	-0.199	0.425	-0.032	-0.302	0.573(※)	-0.446	0.081	0.580(※)	-0.326	0.034	0.117	0.216	0.481	
降車	有意確率 (両側)	0.729	0.582	0.536	0.858	0.989	0.306	0.924	0.858	0.315	0.514	0.148	0.918	0.316	0.041	0.127	0.793	0.038	0.278	0.911	0.703	0.479	0.096	
乗車	有意確率 (両側)	0.344	-0.14	-0.116	-0.382	-0.261	-0.255	-0.379	-0.412	-0.004	0.041	0.463	0.346	-0.048	0.773(※)	-0.102	-0.445	0.51	-0.203	-0.241	-0.313	-0.356	0.762(※)	
降車	有意確率 (両側)	0.749	0.649	0.707	0.198	0.389	0.4	0.202	0.161	0.989	0.894	0.111	0.247	0.878	0.002	0.74	0.127	0.075	0.505	0.427	0.298	0.232	0.002	
乗車	有意確率 (両側)	-0.168	-0.327	0.023	-0.279	-0.264	-0.362	-0.144	-0.19	0.925(※)	0.639(※)	-0.15	0.028	-0.149	-0.137	-0.434	-0.275	-0.062	-0.328	-0.153	-0.199	-0.226	-0.153	
降車	有意確率 (両側)	0.582	0.276	0.94	0.356	0.383	0.225	0.639	0.533	0.001	0.019	0.624	0.928	0.628	0.655	0.138	0.363	0.84	0.273	0.617	0.515	0.457	0.617	
乗車	有意確率 (両側)	-0.124	-0.316	-0.02	-0.282	-0.255	-0.277	-0.138	-0.221	0.922(※)	0.784(※)	-0.158	0.073	-0.146	-0.137	-0.423	-0.255	0.013	-0.318	-0.148	-0.192	-0.219	-0.148	
降車	有意確率 (両側)	0.688	0.293	0.949	0.387	0.4	0.36	0.654	0.468	0	0.002	0.607	0.814	0.634	0.655	0.15	0.401	0.968	0.29	0.629	0.529	0.473	0.629	
乗車	有意確率 (両側)	-0.111	-0.236	0.079	-0.298	-0.276	-0.294	-0.194	-0.282	0.934(※)	0.736(※)	-0.116	0.111	-0.074	-0.155	-0.364	-0.305	0.011	-0.337	-0.179	-0.232	-0.264	-0.179	
降車	有意確率 (両側)	0.719	0.277	0.747	0.373	0.381	0.33	0.528	0.351	0	0.004	0.705	0.719	0.81	0.612	0.222	0.311	0.972	0.26	0.559	0.446	0.384	0.559	
乗車	有意確率 (両側)	0.202	-0.085	-0.111	-0.022	-0.104	-0.02	-0.168	-0.063	-0.188	-0.192	-0.17	0.372	-0.24	-0.161	0.188	0.372	0.449	-0.218	0.739(※)	-0.111	-0.144	-0.163	-0.111
降車	有意確率 (両側)	0.508	0.782	0.719	0.943	0.736	0.948	0.538	0.839	0.539	0.529	0.58	0.211	0.43	0.6	0.21	0.873	0.475	0.004	0.719	0.64	0.594	0.719	
乗車	有意確率 (両側)	0.295	0.095	-0.154	-0.055	-0.021	0.137	-0.268	-0.14	-0.318	-0.114	-0.177	0.639(※)	-0.028	-0.173	0.252	-0.087	-0.064	0.518	-0.154	-0.199	-0.227	-0.154	
降車	有意確率 (両側)	0.327	0.757	0.616	0.858	0.947	0.656	0.377	0.649	0.289	0.71	0.564	0.019	0.927	0.572	0.407	0.776	0.835	0.07	0.616	0.514	0.456	0.616	
乗車	有意確率 (両側)	0.237	0.079	-0.123	-0.052	-0.015	-0.064	-0.172	-0.123	-0.235	-0.059	-0.078	0.156	0.027	-0.138	0.121	-0.03	-0.049	0.594(※)	-0.123	-0.16	-0.182	-0.123	
降車	有意確率 (両側)	0.436	0.798	0.689	0.867	0.961	0.836	0.574	0.689	0.44	0.847	0.8	0.61	0.93	0.653	0.694	0.923	0.874	0.032	0.689	0.602	0.552	0.689	
乗車	有意確率 (両側)	0.299	-0.247	0.386	-0.066	-0.199	-0.19	-0.172	-0.166	-0.009	-0.201	0.149	0.386	-0.011	-0.117	0.327	0.013	-0.244	0.469	-0.116	-0.15	-0.171	-0.116	
降車	有意確率 (両側)	0.321	0.416	0.193	0.831	0.514	0.533	0.573	0.588	0.976	0.51	0.626	0.193	0.971	0.703	0.435	0.968	0.421	0.106	0.707	0.624	0.577	0.707	
乗車	有意確率 (両側)	0.14	-0.063	0.018	-0.191	-0.263	0.134	-0.168	-0.301	0.256	0.171	0.459	0.053	-0.302	0.426	-0.577(※)	-0.151	0.671(※)	-0.473	-0.221	-0.131	0.027	0.258	
降車	有意確率 (両側)	0.647	0.839	0.952	0.533	0.386	0.663	0.584	0.318	0.398	0.577	0.115	0.865	0.316	0.147	0.039	0.623	0.012	0.102	0.468	0.669	0.93	0.395	
乗車	有意確率 (両側)	0.021	0.181	-0.116	0.014	-0.076	0.461	-0.003	-0.032	-0.15	-0.074	0.163	-0.092	-0.158	0.045	-0.256	0.053	0.471	-0.248	-0.116	0.013	0.199	-0.116	
降車	有意確率 (両側)	0.945	0.554	0.707	0.964	0.805	0.113	0.992	0.917	0.624	0.735	0.595	0.765	0.606	0.884	0.398	0.863	0.105	0.414	0.707	0.968	0.514	0.707	
乗車	有意確率 (両側)	0.234	0.284	-0.083	-0.17	-0.144	0.238	-0.185	-0.192	-0.115	-0.145	0.283	0.106	-0.061	0.222	-0.184	-0.196	0.568(※)	-0.179	-0.083	-0.108	-0.123	-0.083	
降車	有意確率 (両側)	0.441	0.347	0.787	0.578	0.64	0.434	0.545	0.53	0.707	0.631	0.35	0.731	0.843	0.69	0.546	0.521	0.043	0.559	0.787	0.725	0.689	0.787	
乗車	有意確率 (両側)	0.234	0.284	-0.083	-0.17	-0.144	0.238	-0.185	-0.192	-0.115	-0.145	0.283	0.106	-0.061	0.222	-0.184	-0.196	0.568(※)	-0.179	-0.083	-0.108	-0.123	-0.083	
降車	有意確率 (両側)	0.441	0.347	0.787	0.578	0.64	0.434	0.545	0.53	0.707	0.631	0.35	0.731	0.843	0.69	0.546	0.521	0.043	0.559	0.787	0.725	0.689	0.787	
乗車	有意確率 (両側)	0.177	0.284	-0.083	0.002	0.123	-0.043	-0.124	-0.047	-0.137	-0.145	-0.009	-0.123	-0.061	-0.039	0.482	-0.02	0.224	0.595(※)	-0.083	-0.108	-0.123	-0.083	
降車	有意確率 (両側)	0.563	0.347	0.787	0.995	0.689	0.888	0.686	0.678	0.655	0.631	0.977	0.688	0.843	0.898	0.096	0.948	0.461	0.032	0.787	0.725	0.689	0.787	
乗車	有意確率 (両側)	0.236	0.144	-0.12	-0.011	0.024	0.181	-0.241	-0.068	-0.236	-0.208													

# 流動系・自転車のアクションと空間構成要素の相関

ベンチ,水飲み場,プランター,モニュメント

電話ボックス,遊具,水関係

	歩道幅員	周辺店舗の数	柵平行	柵垂直	のぼり 自販																			
自転車走る	Pearsonの相関係数 0.131	-0.088	0.178	-0.197	0.166	-0.323	-0.267	-0.183	-0.35	-0.298	-0.116	-0.101	-0.117	0.019	0.257	.576(*)	0.302	-0.354	0.235	-0.267	-0.36	-0.424		
	有意確率(両側)	0.67	0.776	0.561	0.519	0.588	0.281	0.378	0.551	0.241	0.322	0.706	0.743	0.704	0.952	0.397	0.039	0.315	0.236	0.44	0.378	0.227	0.148	
話す	Pearsonの相関係数 -0.309	-0.221	-0.002	-0.124	-0.05	-0.239	-0.159	-0.048	-0.283	-0.271	-0.066	-0.235	-0.1	-0.184	-0.192	0.24	0.065	-0.256	-0.076	-0.135	-0.176	-0.2		
	有意確率(両側)	0.304	0.468	0.994	0.687	0.872	0.432	0.603	0.876	0.349	0.37	0.83	0.439	0.745	0.546	0.531	0.429	0.834	0.399	0.806	0.659	0.566	0.512	
喫煙	Pearsonの相関係数 -0.33	-0.287	-0.184	0.013	-0.15	-0.21	-0.067	0.023	-0.323	-0.19	-0.099	-0.261	-0.279	-0.113	0.046	0.062	0.196	-0.29	-0.043	-0.15	-0.195	-0.222		
	有意確率(両側)	0.271	0.342	0.548	0.967	0.624	0.492	0.829	0.939	0.281	0.535	0.749	0.388	0.355	0.712	0.881	0.841	0.521	0.336	0.889	0.624	0.523	0.465	
携帯通話	Pearsonの相関係数 0.133	0.307	.571(*)	-0.41	0.433	-0.28	-0.332	-0.425	-0.102	-0.109	-0.015	-0.093	0.08	0.412	-0.053	.683(*)	0.266	-0.25	0.034	-0.192	-0.25	-0.284		
	有意確率(両側)	0.664	0.307	0.042	0.164	0.139	0.355	0.268	0.148	0.74	0.723	0.96	0.763	0.794	0.162	0.862	0.01	0.379	0.411	0.911	0.529	0.411	0.347	
携帯操作	Pearsonの相関係数 -0.159	-0.009	0.162	-0.041	0.167	-0.194	-0.094	0.006	-0.292	-0.268	-0.036	-0.249	-0.032	0.005	0.051	0.304	0.256	-0.262	-0.085	-0.143	-0.186	-0.212		
	有意確率(両側)	0.603	0.977	0.597	0.895	0.585	0.525	0.76	0.984	0.333	0.377	0.906	0.412	0.917	0.986	0.87	0.312	0.399	0.388	0.782	0.64	0.543	0.487	
自転車引き返す	Pearsonの相関係数 -0.422	-0.245	-0.028	-0.178	-0.083	-0.195	-0.144	-0.043	-0.185	-0.192	-0.007	-0.145	-0.184	-0.162	-0.295	0.256	-0.051	-0.196	-0.179	-0.083	-0.108	-0.123		
	有意確率(両側)	0.15	0.419	0.927	0.561	0.787	0.523	0.64	0.888	0.545	0.53	0.983	0.637	0.548	0.597	0.327	0.398	0.868	0.521	0.559	0.787	0.725	0.689	
自転車運搬	Pearsonの相関係数 -0.422	-0.245	-0.028	-0.178	-0.083	-0.195	-0.144	-0.043	-0.185	-0.192	-0.007	-0.145	-0.184	-0.162	-0.295	0.256	-0.051	-0.196	-0.179	-0.083	-0.108	-0.123		
	有意確率(両側)	0.15	0.419	0.927	0.561	0.787	0.523	0.64	0.888	0.545	0.53	0.983	0.637	0.548	0.597	0.327	0.398	0.868	0.521	0.559	0.787	0.725	0.689	
自転車横断	Pearsonの相関係数 .025	-0.257	-0.016	-0.333	-0.156	-0.292	-0.269	-0.38	0.048	0.04	.638(*)	.811(**)	-0.269	0.327	-0.116	0.259	-0.22	-0.3	-0.335	-0.156	-0.203	-0.231		
	有意確率(両側)	.935	0.397	0.958	0.266	0.61	0.332	0.374	0.2	0.877	0.898	0.019	0.001	0.374	0.276	0.705	0.392	0.471	0.319	0.263	0.61	0.506	0.448	
自転車こぎ捨てる	Pearsonの相関係数 0.357	.926(**)	.951(**)	-0.178	1.000(**)	-0.096	-0.144	-0.325	-0.094	-0.264	0.254	-0.145	.632(*)	.828(**)	0.163	0.415	0.082	-0.108	-0.179	-0.083	-0.108	-0.123		
	有意確率(両側)	0.231	0	0	0.561	0	0.754	0.64	0.888	0.545	0.761	0.384	0.402	0.637	0.02	0	0.594	0.159	0.79	0.725	0.559	0.787	0.725	0.689
自転車チラン受けとる	Pearsonの相関係数 0.144	0.061	-0.028	-0.178	-0.083	-0.023	-0.144	-0.043	-0.139	-0.047	-0.137	-0.145	-0.155	-0.162	0.335	-0.22	0.215	0.068	.595(*)	-0.083	-0.108	-0.123		
	有意確率(両側)	0.639	0.843	0.927	0.561	0.787	0.941	0.64	0.888	0.65	0.878	0.655	0.637	0.614	0.597	0.263	0.471	0.48	0.826	0.032	0.787	0.725	0.689	
自転車飲食	Pearsonの相関係数 0.211	.821(**)	.916(**)	-0.231	.946(**)	-0.157	-0.186	-0.33	-0.151	-0.319	0.245	-0.188	.556(*)	.753(**)	0.063	0.487	0.063	-0.169	-0.232	-0.108	-0.14	-0.16		
	有意確率(両側)	0.489	0.001	0	0.449	0	0.608	0.542	0.271	0.622	0.288	0.419	0.539	0.049	0.003	0.838	0.092	0.838	0.581	0.446	0.725	0.647	0.602	
自転車に乗る	Pearsonの相関係数 0.525	0.348	0.402	0.205	0.477	-0.155	-0.029	-0.189	-0.337	-0.308	-0.13	-0.36	0.452	0.248	0.243	0.161	.636(*)	-0.222	0.484	-0.232	-0.286	-0.309		
	有意確率(両側)	0.065	0.244	0.173	0.502	0.099	0.614	0.926	0.536	0.305	0.673	0.227	0.121	0.413	0.424	0.599	0.019	0.467	0.093	0.446	0.343	0.304		
自転車を出す	Pearsonの相関係数 0.177	-0.182	-0.151	0.284	-0.083	0.002	0.123	-0.043	-0.124	-0.047	-0.137	-0.145	-0.009	-0.162	-0.123	-0.061	0.482	-0.02	.595(*)	-0.083	-0.108	-0.123		
	有意確率(両側)	0.563	0.551	0.623	0.347	0.787	0.995	0.689	0.888	0.886	0.878	0.655	0.637	0.977	0.597	0.688	0.843	0.096	0.948	0.032	0.787	0.725	0.689	
公園の出入り	Pearsonの相関係数 0.164	-0.209	.609(*)	-0.116	.970(**)	.912(**)	.721(**)	.927(**)	.871(**)	-0.13	-0.104	-0.35	-0.225	-.569(*)	-0.305	0.114	.948(**)	-0.248	.887(**)	.989(**)	.940(**)			
	有意確率(両側)	.593	0.493	0.027	0.707	0	0	0.005	0	0.672	0.735	0.241	0.461	0.042	0.311	0.711	0	0.414	0	0	0			
駐輪場の出入り	Pearsonの相関係数 .143	-0.223	0.42	-0.123	.911(**)	.773(**)	.767(**)	.874(**)	.810(**)	-0.138	-0.059	-0.358	-0.239	-.606(*)	-0.324	0.023	.943(**)	-0.264	.677(*)	.879(**)	1.000(**)			
	有意確率(両側)	.641	0.465	0.153	0.689	0	0.002	0.002	0	0.652	0.847	0.23	0.432	0.028	0.28	0.941	0	0.384	0.011	0	0			
	Pearsonの相関係数 .134	-0.228	0.364	-0.126	.878(**)	.725(**)	.756(**)	.844(**)	.784(**)	-0.135	-0.053	-0.362	-0.227	-.613(*)	-0.332	-0.01	.923(**)	-0.27	.616(*)	.837(**)	.996(**)			
	有意確率(両側)	.664	0.454	0.222	0.681	0	0.005	0.003	0	0.661	0.863	0.224	0.456	0.026	0.267	0.973	0	0.371	0.025	0	0			
	Pearsonの相関係数 .097	-0.259	0.224	-0.143	.758(**)	.594(*)	.651(*)	.738(**)	.706(**)	-0.105	-0.069	-0.4	-0.136	-.640(*)	-0.378	-0.126	.822(**)	-0.307	0.478	.721(**)	.935(**)			
	有意確率(両側)	0.005	0.005	0.393	0.462	0.64	0.003	0.032	0.016	0.004	0.007	0.733	0.822	0.176	0.657	0.019	0.203	0.681	0.001	0.307	0.099	0.005		

サンプル数:13

\* 相関係数は5%水準で有意(両側)です。  
\*\* 相関係数は1%水準で有意(両側)です

網掛け:相関係数0.5以上, 相関係数-.05以下青色  
ただし,相関係数0.5以上, 相関係数-.05以下でも1%, 5%水準で有意でないも  
赤字:相関係数1%水準で有意です

# 停滞系・人,自転車のアクションと空間構成要素の相関

ベンチ,水飲み場,街路樹

の 商品 ミ箱 情報誌 トイレ,水関係,トイレ

	歩道幅員	周辺店舗の数	柵平行	柵垂直	停	看板	オーニング	ベンチ	水飲み場	街路樹	商品	ミ箱	情報誌	トイレ	水関係	トイレ	その他						
止まる	Pearsonの相関係数 0.447	-0.062	-0.077	0.019	-0.037	-0.063	-0.076	-0.114	-0.266	-0.148	-0.034	-0.234	0.433	-0.117	0.454	-0.018	-0.115	952(**)	-0.181	-0.239	-0.276	-0.089	
	有意確率(両側) 0.126	0.842	0.802	0.95	0.904	0.838	0.806	0.71	0.38	0.63	0.913	0.442	0.14	0.705	0.119	0.954	0.708	0	0.553	0.432	0.362	0.773	
話す	Pearsonの相関係数 0.101	-0.031	-0.184	0.132	-0.054	0.328	0.245	0.242	0.135	0.127	-0.106	-0.285	0.086	-0.129	0.129	0.396	-0.069	571(*)	0.069	0.153	0.245	-0.072	
	有意確率(両側) 0.742	0.92	0.548	0.666	0.86	0.273	0.42	0.426	0.661	0.678	0.729	0.346	0.781	0.676	0.674	0.181	0.823	0.042	0.822	0.618	0.419	0.815	
座る	Pearsonの相関係数 -0.532	0.198	-0.194	624(*)	-0.065	982(**)	915(**)	776(**)	894(**)	844(**)	-0.332	-0.226	-0.499	-0.237	0.182	959(**)	-0.133	-0.179	830(**)	955(**)	949(**)	-0.162	
	有意確率(両側) 0.061	0.517	0.525	0.023	0.833	0	0	0.002	0	0	0.267	0.458	0.083	0.436	0.553	0	0.665	0.56	0	0	0.597		
歩く	Pearsonの相関係数 0.084	-0.005	0.256	-0.35	0.053	-0.285	-0.246	-0.417	-0.191	-0.282	0.546	-0.002	-0.091	848(**)	-0.311	-0.279	0.202	-0.356	-0.176	-0.172	-0.133	908(**)	
	有意確率(両側) 0.785	0.987	0.398	0.241	0.864	0.346	0.417	0.156	0.532	0.351	0.054	0.995	0.767	0	0.301	0.357	0.509	0.233	0.566	0.574	0.665	0	
飲食	Pearsonの相関係数 -0.274	0.282	-0.022	0.449	0.128	787(**)	711(**)	0.497	701(**)	601(*)	-0.185	-0.074	-0.259	-0.272	0.027	785(**)	-0.239	-0.023	709(**)	758(**)	679(*)	-0.204	
	有意確率(両側) 0.365	0.351	0.942	0.124	0.678	0.001	0.006	0.084	0.008	0.03	0.545	0.809	0.393	0.368	0.929	0.001	0.432	0.941	0.007	0.003	0.011	0.503	
遊ぶ	Pearsonの相関係数 -0.538	0.167	-0.192	679(*)	-0.106	955(**)	941(**)	662(*)	911(**)	860(**)	-0.329	-0.206	-0.523	-0.188	0.157	905(**)	-0.151	-0.228	956(**)	999(**)	863(**)	-0.106	
	有意確率(両側) 0.058	0.586	0.53	0.011	0.73	0	0	0.014	0	0	0.273	0.499	0.067	0.539	0.609	0	0.621	0.454	0	0	0.73		
読む	Pearsonの相関係数 -0.54	0.272	-0.298	563(*)	-0.165	917(**)	838(**)	819(**)	802(**)	791(**)	-0.386	-0.32	-0.528	-0.238	0.261	917(**)	-0.065	-0.066	639(*)	830(**)	944(**)	-0.165	
	有意確率(両側) 0.057	0.816	0.322	0.045	0.59	0	0	0.001	0.001	0.001	0.193	0.286	0.064	0.433	0.389	0	0.832	0.83	0.019	0	0.59		
ゴミを捨てる	Pearsonの相関係数 -0.422	0.16	-0.151	746(**)	-0.083	863(**)	923(**)	0.519	820(**)	783(**)	-0.271	-0.162	-0.41	-0.147	0.215	771(**)	-0.119	-0.179	1000(**)	946(**)	677(*)	-0.083	
	有意確率(両側) 0.15	0.601	0.623	0.003	0.787	0	0	0.069	0.001	0.002	0.37	0.597	0.164	0.631	0.48	0.002	0.699	0.559	0	0	0.011	0.787	
ワゴンを見る	Pearsonの相関係数 -0.422	0.16	-0.151	746(**)	-0.083	863(**)	923(**)	0.519	820(**)	783(**)	-0.271	-0.162	-0.41	-0.147	0.215	771(**)	-0.119	-0.179	1000(**)	946(**)	677(*)	-0.083	
	有意確率(両側) 0.15	0.601	0.623	0.003	0.787	0	0	0.069	0.001	0.002	0.37	0.597	0.164	0.631	0.48	0.002	0.699	0.559	0	0	0.011	0.787	
大座	Pearsonの相関係数 0.413	806(**)	811(**)	-0.033	887(**)	-0.088	-0.076	-0.19	-0.172	-0.266	0.541	692(**)	0.359	0.02	0.299	-0.15	0.153	-0.069	-0.116	-0.15	-0.171	-0.116	
	1	0.001	0.001	0.915	0	0.774	0.805	0.533	0.573	0.379	0.056	0.009	0.228	0.948	0.321	0.624	0.618	0.823	0.707	0.624	0.577	0.707	
何物も空室	1	-0.056	0.094	-0.178	-0.083	-0.195	-0.144	-0.523	-0.185	-0.264	574(*)	-0.162	0.106	959(**)	-0.318	-0.196	0.396	-0.179	-0.083	-0.108	-0.123	1000(**)	
	1	0.856	0.76	0.561	0.787	0.523	0.64	0.279	0.545	0.384	0.04	0.597	0.731	0	0.29	0.521	0.18	0.559	0.787	0.725	0.689	0	
チラシを配る	1	0.212	-0.162	0.514	0.027	795(**)	704(**)	777(**)	636(*)	603(*)	-0.234	-0.221	-0.138	-0.271	0.148	779(**)	-0.074	-0.068	561(*)	700(**)	763(*)	-0.24	
	有意確率(両側) 0.335	0.486	0.598	0.072	0.929	0.001	0.007	0.002	0.019	0.029	0.441	0.468	0.652	0.371	0.629	0.002	0.811	0.824	0.046	0.008	0.002	0.43	
自販機購入	Pearsonの相関係数 -0.422	0.034	-0.151	-0.178	-0.083	0.371	0.123	0.519	0.363	0.314	-0.213	-0.162	-0.41	-0.147	-0.184	0.507	-0.119	-0.179	-0.083	0.243	677(*)	-0.083	
	有意確率(両側) 0.15	0.912	0.623	0.296	0.561	0.787	0.212	0.689	0.069	0.223	0.296	0.485	0.597	0.164	0.631	0.546	0.077	0.699	0.559	0.787	0.423	0.011	0.787
朝礼	Pearsonの相関係数 0.3	0.135	0.09	-0.323	0.028	-0.115	-0.261	-0.172	-0.231	-0.206	-0.002	-0.09	0.525	-0.041	0.017	-0.008	-0.273	572(*)	-0.152	-0.197	-0.224	0.028	
	有意確率(両側) 0.319	0.66	0.769	0.281	0.929	0.709	0.388	0.574	0.447	0.501	0.995	0.77	0.066	0.895	0.956	0.98	0.366	0.041	0.621	0.519	0.462	0.929	
情報誌を取る	Pearsonの相関係数 0.273	-0.267	-0.227	0.28	-0.147	-0.048	0.089	0.014	-0.217	-0.142	-0.086	-0.207	0.15	-0.096	0.466	-0.092	0.314	618(*)	-0.147	-0.191	-0.218	-0.147	
	有意確率(両側) 0.367	0.377	0.456	0.354	0.631	0.876	0.772	0.964	0.476	0.644	0.78	0.498	0.624	0.756	0.108	0.764	0.296	0.024	0.631	0.531	0.475	0.631	
商品を見る	Pearsonの相関係数 0.234	-0.056	0.094	-0.178	-0.083	-0.195	-0.144	-0.265	-0.185	-0.264	574(*)	-0.162	0.106	959(**)	-0.318	-0.196	0.396	-0.179	-0.083	-0.108	-0.123	1000(**)	
	0.856	0.76	0.561	0.787	0.523	0.64	0.279	0.545	0.384	0.04	0.597	0.731	0	0.29	0.521	0.18	0.559	0.787	0.725	0.689	0		
演奏	1	-0.038	-0.151	0.284	-0.083	-0.17	-0.144	0.238	-0.185	-0.192	0.283	-0.162	0.106	0.122	-0.184	-0.196	568(*)	-0.179	-0.083	-0.108	-0.123	-0.083	
	0.902	0.623	0.347	0.787	0.578	0.64	0.434	0.545	0.53	0.35	0.597	0.731	0.69	0.546	0.521	0.043	0.559	0.787	0.725	0.689	0.787		
駐輪	1	-0.038	-0.151	0.284	-0.083	-0.17	-0.144	0.238	-0.185	-0.192	0.283	-0.162	0.106	0.122	-0.184	-0.196	568(*)	-0.179	-0.083	-0.108	-0.123	-0.083	
	0.902	0.623	0.347	0.787	0.578	0.64	0.434	0.545	0.53	0.35	0.597	0.731	0.69	0.546	0.521	0.043	0.559	0.787	0.725	0.689	0.787		
店準備・作業	1	-0.038	-0.151	0.284	-0.083	-0.17	-0.144	0.238	-0.185	-0.192	0.283	-0.162	0.106	0.122	-0.184	-0.196	568(*)	-0.179	-0.083	-0.108	-0.123	-0.083	
	0.902	0.623	0.347	0.787	0.578	0.64	0.434	0.545	0.53	0.35	0.597	0.731	0.69	0.546	0.521	0.043	0.559	0.787	0.725	0.689	0.787		
寝る	Pearsonの相関係数 -0.422	0.16	-0.151	746(**)	-0.083	863(**)	923(**)	0.519	820(**)	783(**)	-0.271	-0.162	-0.41	-0.147	0.215	771(**)	-0.119	-0.179	1000(**)	946(**)	677(*)	-0.083	
	有意確率(両側) 0.15	0.601	0.623	0.003	0.787	0	0	0.069	0.001	0.002	0.37	0.597	0.164	0.631	0.48	0.002	0.699	0.559	0	0	0.011	0.787	
鳩に餌をやる	Pearsonの相関係数 0.299	-0.12	-0.209	0.395	-0.116	-0.157	-0.076	0.2	-0.229	-0.199	0.257	-0.225	0.041	0.095	0.052	-0.191	630(*)	0.511	-0.116	-0.15	-0.171	-0.116	
	有意確率(両側) 0.321	0.697	0.493	0.182	0.707	0.609	0.805	0.512	0.452	0.514	0.396	0.461	0.895	0.757	0.866	0.532	0.021	0.72	0.707	0.624	0.577	0.707	
音楽を聴く	Pearsonの相関係数 -0.422	0.034	-0.151	-0.178	-0.083	0.371	0.123	0.519	0.363	0.314	-0.213	-0.162	-0.41	-0.147	-0.184	0.507	-0.119	-0.179	-0.083	0.243	677(*)	-0.083	
	有意確率(両側) 0.15	0.912	0.623	0.561	0.787	0.212	0.689	0.069	0.223	0.296	0.485	0.597	0.164	0.631	0.546	0.077	0.699	0.559	0.787	0.423	0.011	0.787	
自転車で止まって話す	Pearsonの相関係数 -0.422	0.034	-0.151	-0.178	-0.083	0.371	0.123	0.519	0.363	0.314	-0.213	-0.162	-0.41	-0.147	-0.184	0.507	-0.119	-0.179	-0.083	0.243	677(*)	-0.083	
	有意確率(両側) 0.15	0.912	0.623	0.561	0.787	0.212	0.689	0.069	0.223	0.296	0.485	0.597	0.164	0.631	0.546	0.077	0.699	0.559	0.787	0.423	0.011	0.787	
駐輪	Pearsonの相関係数 0.23	-0.245	-0.209	0.181	-0.116	-0.032	0.047	-0.06	-0.165	-0.099	-0.053	-0.225	0.041	-0.105	0.299	-0.028	0.073	648(*)	-0.116	-0.15	-0.171	-0.116	
	有意確率(両側) 0.449	0.42	0.493	0.554	0.707	0.919	0.878	0.845	0.589	0.748	0.864	0.461	0.895	0.733	0.								

## ■ 近年の中央通りにおける取り組み

民間の方が、行政よりも早く中央通りにおける取り組みがなされている  
2006年に歩行者天国実施協議会が設立されたが、個別の協議が多く、それぞれが意見を主張することを許してしまっているため協議に必要以上の時間がかかっている

## ■ 空間の調査

ガレリア竹町, セントポルタ中央町 商品, のぼり, 立て看板の多い空間  
府内5番街, サンサン通り ベンチ, 街路樹, プランターの多い空間  
ポルトソール 歩道幅員無し, 自動車の進入有り と歩行環境が整備されていない空間

## ■ 来街者のアクション調査

「流動系人」, 「流動系自転車」, 「停滞系人」, 「停滞系自転車」の4つに分類できる  
また, いずれの街路においても流動系・人のアクションが最も多いことがわかった

## ■ 空間構成要素と来街者のアクション

「流動系人」のアクションは, 遊具, トイレ等の「公園設備要素」, ベンチ, 水飲み場, 喫煙所, 街路樹, 植栽柵等の「街路設備要素」と関係がある

「流動系自転車」のアクションは, 「公園設備要素」,

「停滞系人」のアクションは「公園設備要素」, 「購買活動に関連する要素」と関係がある

「停滞系・自転車」は, 歩道幅員, のぼり, ゴミ箱と関係がある

## ■ 今後の課題

アクションは連続して行われるものなので, 今後は, 来街者の軌跡をたどるなど, 追跡調査などを行う必要があると考えられる

end



# アクション調査範囲の空間構成要素

商店街		ガレリア竹町	セントポルタ中央町	府内5番街	サンサン通り	ポルトソール	
		アクション調査範囲	アクション調査範囲	アクション調査範囲	アクション調査範囲	アクション調査範囲	
基礎データ	商店街の長さ	355m	430m	400m	400m	400m	
	歩道の幅員	8.0m	8.0m	9.5m	6.0m	0.0m	
	店舗の数	30	28	137	24	25	
	周辺店舗の業種	物販43.3%, 飲食・料飲16.7%, サービス10.0%, 空き店舗16.7%	物販75.0%, 飲食・料飲10.7%, サービス3.6%, 空き店舗0.0%	物販29.2%, 飲食・料飲16.7%, サービス20.8%, 空き店舗12.5%	物販29.2%, 飲食・料飲16.7%, サービス20.8%, 空き店舗12.5%	物販20.0%, 飲食・料飲20.0%, サービス0.0%, 空き店舗4.0%	
	電線の地中化	有り	有り	有り	有り	無し	
	周辺駐輪場の数(許容台数)	0	0	233台	0	0	
	歩行者通行量(平日/休日)	4577/4365	9313/10052	5346/4779	2758/2765	3815/4040	
街路環境	道路の形状	歩道の有無	有り	有り	有り	有り	有り
		自動車の進入有	無し(一部有り)	無し	無し(時間制限)	有り	有り
		一方通行、双互通行	-	-	-	一方通行	一方通行
		アーケードの有無	有り(一部無し)	有り	無し	無し	無し
		ペーパメント	タイル(一部アスファルト)	タイル	タイル	タイル、アスファルト	アスファルト
		柵(平行)(数)	0	2	9	1	0
		柵(垂直)(数)	1	0	0	0	0
		停車帯	0	0	1	0	0
	休憩	ベンチ(数)	1	0	4	3	0
		水飲み場(数)	0	0	0	0	0
		喫煙場所(数)	2	0	0	1	0
		テーブル	0	0	0	0	0
		イス	0	0	0	0	0
	街路の形態	街路樹(数)	0	0	6	8	2
		植栽柵(数)	2	0	0	2	6
		プランター(数)	3	0	20	50	13
		モニュメント・彫刻	0	0	0	5	0
	その他	立て看板(数)	19	29	31	6	2
		オーニング(数)	0	0	8	2	4
		のぼり	9	9	10	11	4
		自販機	1	0	4	0	0
		商品	10	41	7	3	2
		ゴミ箱	1	0	3	0	0
		郵便箱	0	0	0	0	0
		電話ボックス	0	0	1	1	0
		情報誌	5	4	2	3	0
		その他	0	1	0	0	0
バス停	バス停(数)	-	-	-	-	-	

# アクション調査 商店街(昼)

商店街(昼)	ガレリア竹町			セントポルタ中央町			府内5番街			サンサン通り			ポルトソール			全体				
	カウント	カウント/カテ ゴリー総カウ ント[%]	カウント/総カ ウント[%]	カウント	カウント/カテ ゴリー総カウ ント[%]	カウント/総カ ウント[%]	カウント	カウント/カテ ゴリー総カウ ント[%]	カウント/総カ ウント[%]	カウント	カウント/カテ ゴリー総カウ ント[%]	カウント/総カ ウント[%]	カウント	カウント/カテ ゴリー総カウ ント[%]	カウント/総カ ウント[%]	カウント	カウント/カテ ゴリー総カウ ント[%]	カウント/総カ ウント[%]		
流動系・人	歩く	112	66.67	55.72	276	57.26	49.64	117	41.49	34.51	81	33.20	27.93	63	28.90	25.51	649	46.56	39.74	
	走る				2	0.41	0.36				6	2.46	2.07				8	0.57	0.49	
	自転車を押す	2	1.19	1.00	16	3.32	2.88	1	0.35	0.29							19	1.36	1.16	
	話す	17	10.12	8.46	53	11.00	9.53	43	15.25	12.68	36	14.75	12.41	34	15.60	13.77	183	13.13	11.21	
	携帯通話	2	1.19	1.00	4	0.83	0.72	2	0.71	0.59	4	1.64	1.38	1	0.46	0.40	13	0.93	0.80	
	携帯操作	2	1.19	1.00				1	0.35	0.29	1	0.41	0.34				4	0.29	0.24	
	歩きタバコ																			
	飲食	1	0.60	0.50														1	0.07	0.06
	チラシ受け取る							5	1.77	1.47								5	0.36	0.31
	運搬	1	0.60	0.50	1	0.21	0.18	1	0.35	0.29	2	0.82	0.69				5	0.36	0.31	
	横断							26	9.22	7.67	63	25.82	21.72	80	36.70	32.39	169	12.12	10.35	
	車に乗る													1	0.46	0.40	2	0.14	0.12	
	車から降りる																4	0.29	0.24	
	引き返す	4	2.38	1.99	1	0.21	0.18				4	1.64	1.38				5	0.36	0.31	
	音楽を聴く	1	0.60	0.50													1	0.07	0.06	
	作業																			
	店に並ぶ	1	0.60	0.50														1	0.07	0.06
	店に入る				66	13.69	11.87	45	15.96	13.27				20	9.17	8.10	131	9.40	8.02	
	店から出る				63	13.07	11.33	32	11.35	9.44				11	5.05	4.45	106	7.60	6.49	
	建物に入る	8	4.76	3.98				6	2.13	1.77	21	8.61	7.24				35	2.51	2.14	
	建物から出る	9	5.36	4.48				3	1.06	0.88	25	10.25	8.62				37	2.65	2.27	
	ホテルに入る													3	1.38	1.21	3	0.22	0.18	
	ホテルから出る													1	0.46	0.40	1	0.07	0.06	
	敷地に入る	5	2.98	2.49													5	0.36	0.31	
	敷地から出る	3	1.79	1.49													3	0.22	0.18	
	駐輪場に入る													2	0.92	0.81	2	0.14	0.12	
	駐輪場から出る													2	0.92	0.81	2	0.14	0.12	
流動系・自転車	5	83.33	2.49	3	100.00	0.54	17	89.47	5.01	16	48.48	5.52	9	45.00	3.64	50	61.73	3.06		
自転車話す																	0	0.00	0.00	
自転車携帯通話																				
自転車携帯操作																				
自転車ゴミ捨て							1	5.26	0.29											
自転車横断										17	51.52	5.86	8	40.00	3.24	25	30.86	1.53		
自転車飲食																				
自転車乗る	1	16.67	0.50				1	5.26	0.29				1	5.00	0.40	3	3.70	0.18		
駐輪場入る																				
駐輪場出る													1	5.00	0.40	1	1.23	0.06		
停滞系・人	11	42.31	5.47	21	29.58	3.78	19	51.35	5.60	2	16.67	0.69	4	44.44	1.62	57	36.77	3.49		
話す・立ち話	2	7.69	1.00	11	15.49	1.98	11	29.73	3.24	8	66.67	2.76	2	22.22	0.81	34	21.94	2.08		
座る・いすに座る	2	7.69	1.00				2	5.41	0.59							4	2.58	0.24		
携帯通話							1	2.70	0.29				1	11.11	0.40	2	1.29	0.12		
携帯操作				1	1.41	0.18										1	0.65	0.06		
作業							3	8.11	0.88				2	22.22	0.81	5	3.23	0.31		
飲食							1	2.70	0.29							1	0.65	0.06		
ゴミ捨て																				
喫煙	2	7.69	1.00													2	1.29	0.12		
ワゴンを見る				38	53.52	6.83										38	24.52	2.33		
チラシ配布・ティッシュ配り												1	8.33	0.34		1	0.65	0.06		
自販機で購入																				
朝礼																				
掃除	1	3.85	0.50									1	8.33	0.34		2	1.29	0.12		
無料雑誌取る																1	0.65	0.06		
商品を見る	7	26.92	3.48													7	4.52	0.43		
ポスター・看板見る																				
店準備・作業																				
停滞系・自転車	1	100.00	0.50				1	100.00	0.29	1	100.00	0.34				3	100.00	0.18		
自転車止まって話す									100.00											
アクション数	168	-	83.58	482	-	86.69	282	-	83.19	244	-	84.14	218	-	88.26	1394	-	85.36		
流動系・自転車	6	-	2.99	3	-	0.54	19	-	5.60	33	-	11.38	20	-	8.10	81	-	4.96		
停滞系・人	26	-	12.94	71	-	12.77	37	-	10.91	12	-	4.14	9	-	3.64	155	-	9.49		
停滞系・自転車	1	-	0.50	0	-	0.00	1	-	0.29	1	-	0.34	0	-	0.00	3	-	0.18		
計	201	-	-	556	-	-	339	-	-	290	-	-	247	-	-	1633	-	-		
アクションの種類	14	-	58.33	9	-	64.29	12	-	54.55	11	-	61.11	11	-	55.00	25	-	55.56		
流動系・自転車	2	-	8.33	1	-	7.14	3	-	13.64	2	-	11.11	5	-	25.00	6	-	13.33		
停滞系・人	7	-	29.17	4	-	28.57	6	-	27.27	4	-	22.22	4	-	25.00	13	-	28.89		
停滞系・自転車	1	-	4.17	0	-	0.00	1	-	4.55	1	-	5.56	0	-	25.00	1	-	2.22		
計	24	-	-	14	-	-	22	-	-	18	-	-	20	-	25.00	45	-	-		

\*網掛け 割合が10%以上  
空欄は0%

全体でのアクション	カウント
アクションの種類	93
流動系・人	41
流動系・自転車	19
停滞系・人	29
停滞系・自転車	4

