

伝統的町並みにおける 坂道景観に関する研究

一大分県杵築市におけるケーススタディー

1998年 3月 2日

都市計画研究室

0636013 桐木 智恵

0636034 西田 裕子

石畳の坂道



土塹·門



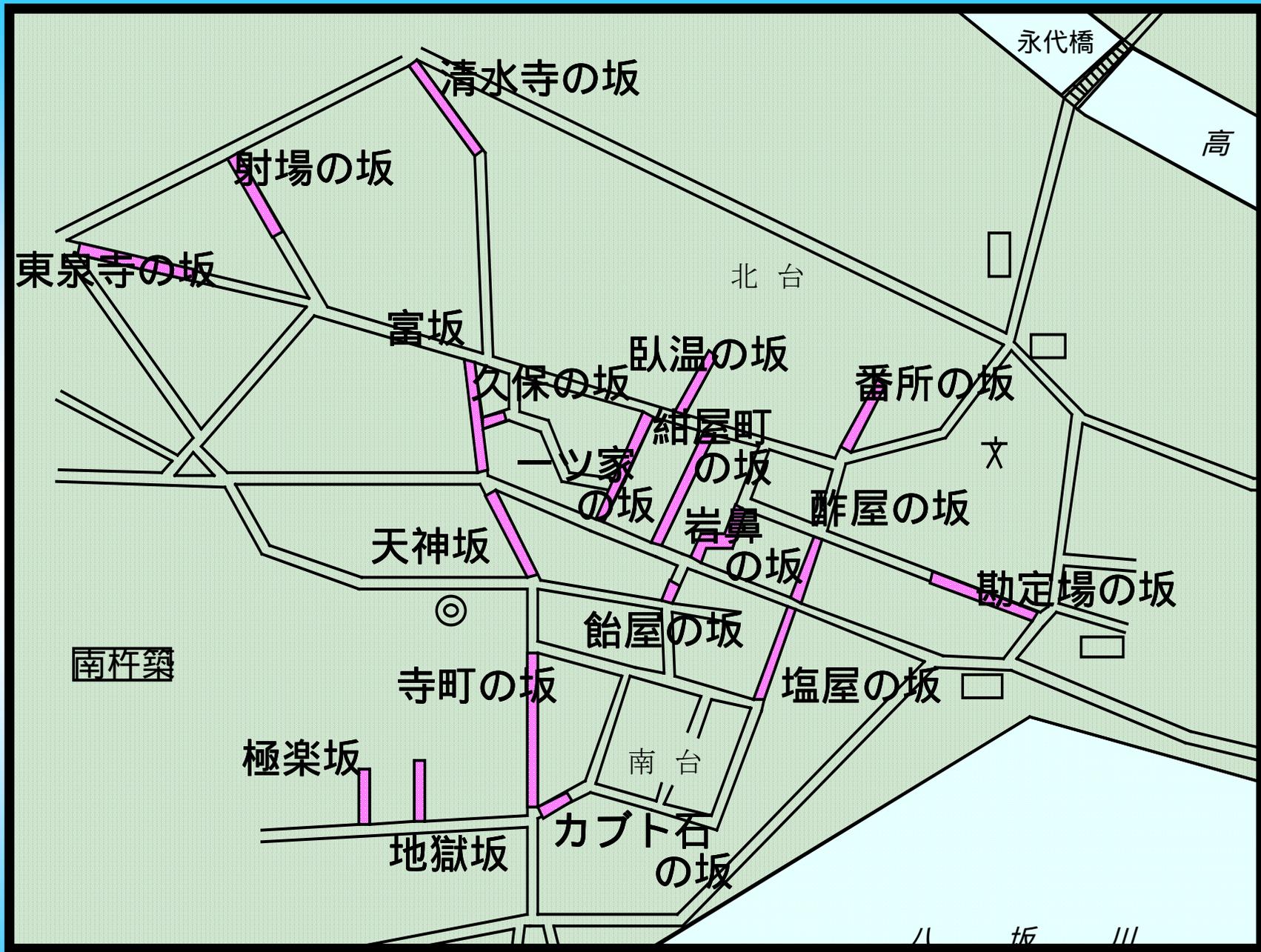
台地上から眺める



研究目的

杵築の坂道景観を物理的特性・心理的特性の両面から分析し、類型化する

杵築の坂道の特徴を明らかにする



調査内容

平・断面現況

塀の分布

建物用途現況

石垣の分布

屋根形状現況

景観構成要素

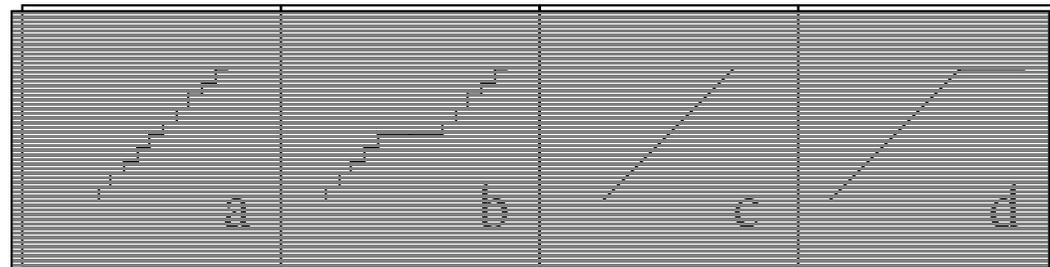
屋根葺材料現況

		勘定場の坂	酔屋の坂	番前の坂	臥湯の坂	岩舟の坂
壁	白壁	有	有			有
	板壁	有	有			有
	トタン壁	有	有		有	有
	タイル壁					
	コンクリート壁	有	有			
塀	土塀	有	有			
	白しっくい塀	有	有			
	ノック塀	有	有		有	
石垣		有	有			有
樹木		有	有	有	有	有
山		有		有	有	
空		有	有	有	有	有
その他		1	4	0	3	0

景観構成要素の有無

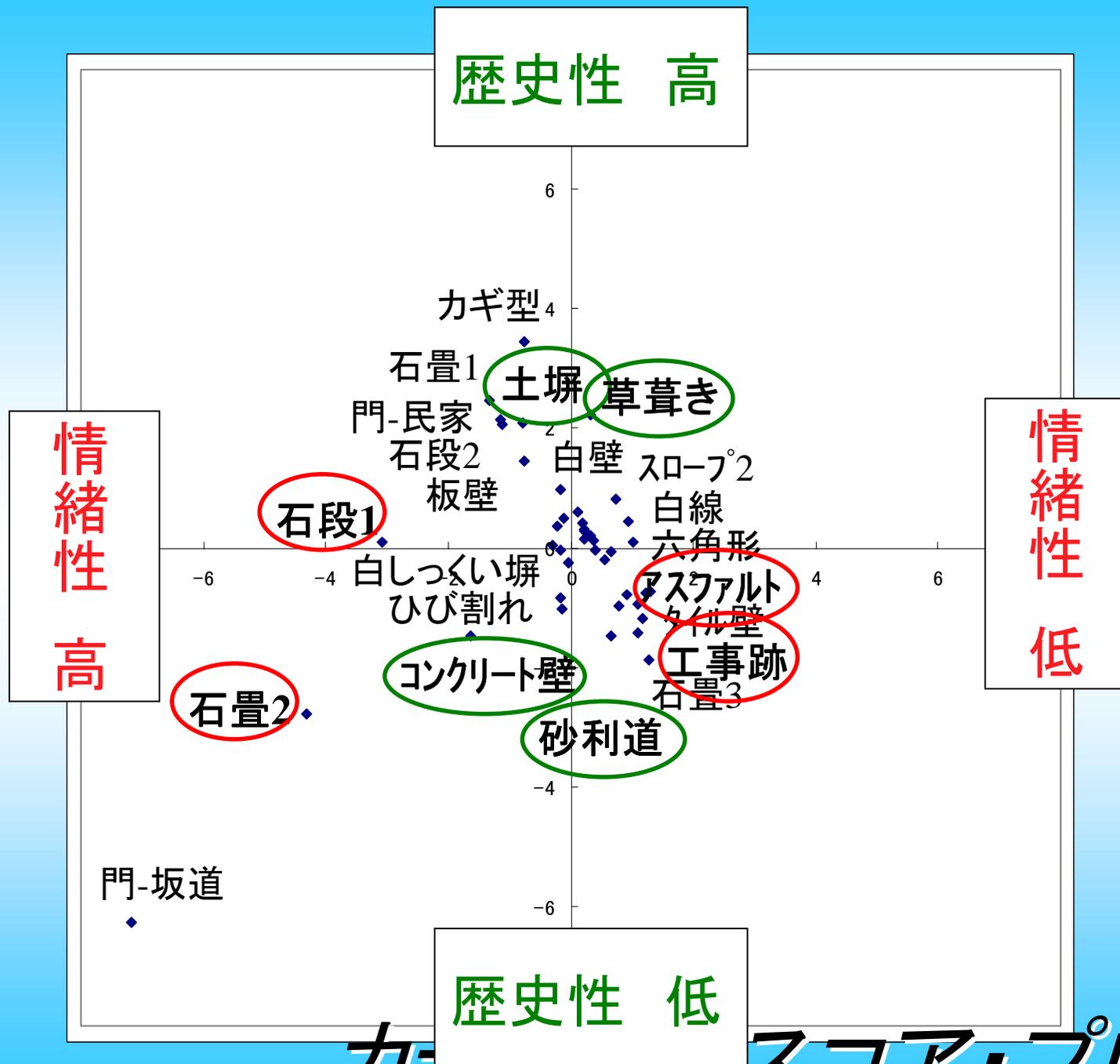


レベル変化



平面型





カニコン スコア・プロット

類型1



紺屋町の坂

類型2



酢屋の坂

類型3



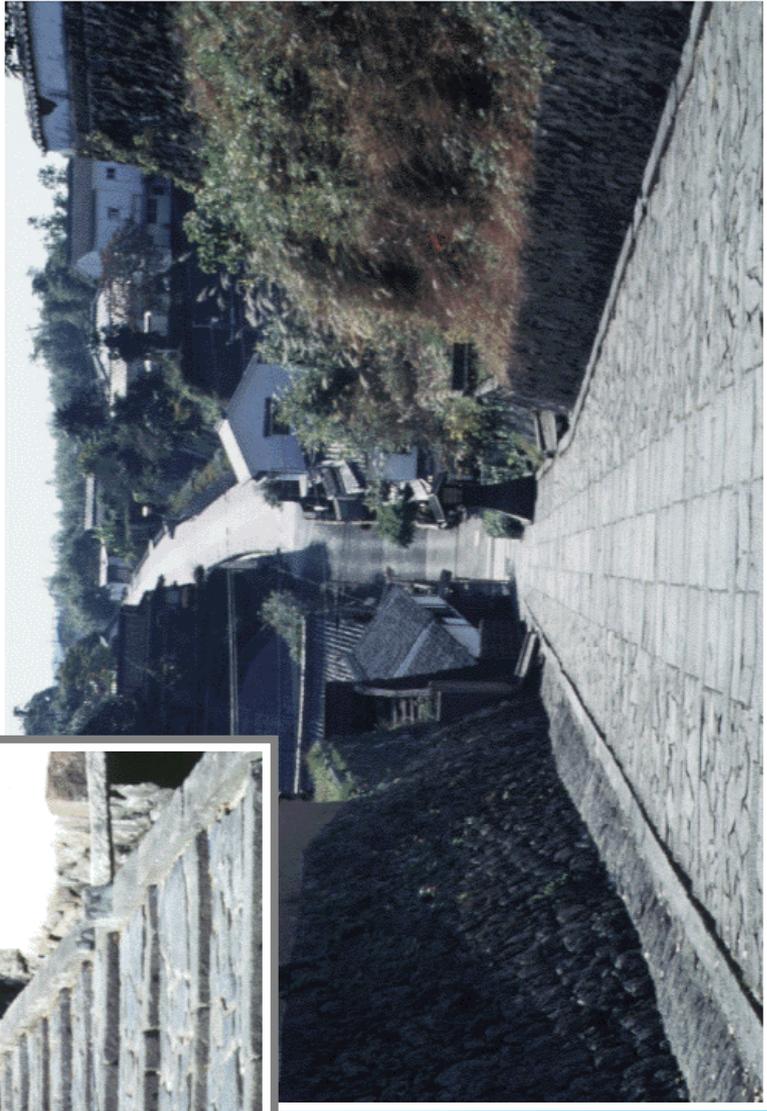
飴屋の坂

類型4



番所の坂

良い評価が得られた坂道



悪い評価が得られた坂道



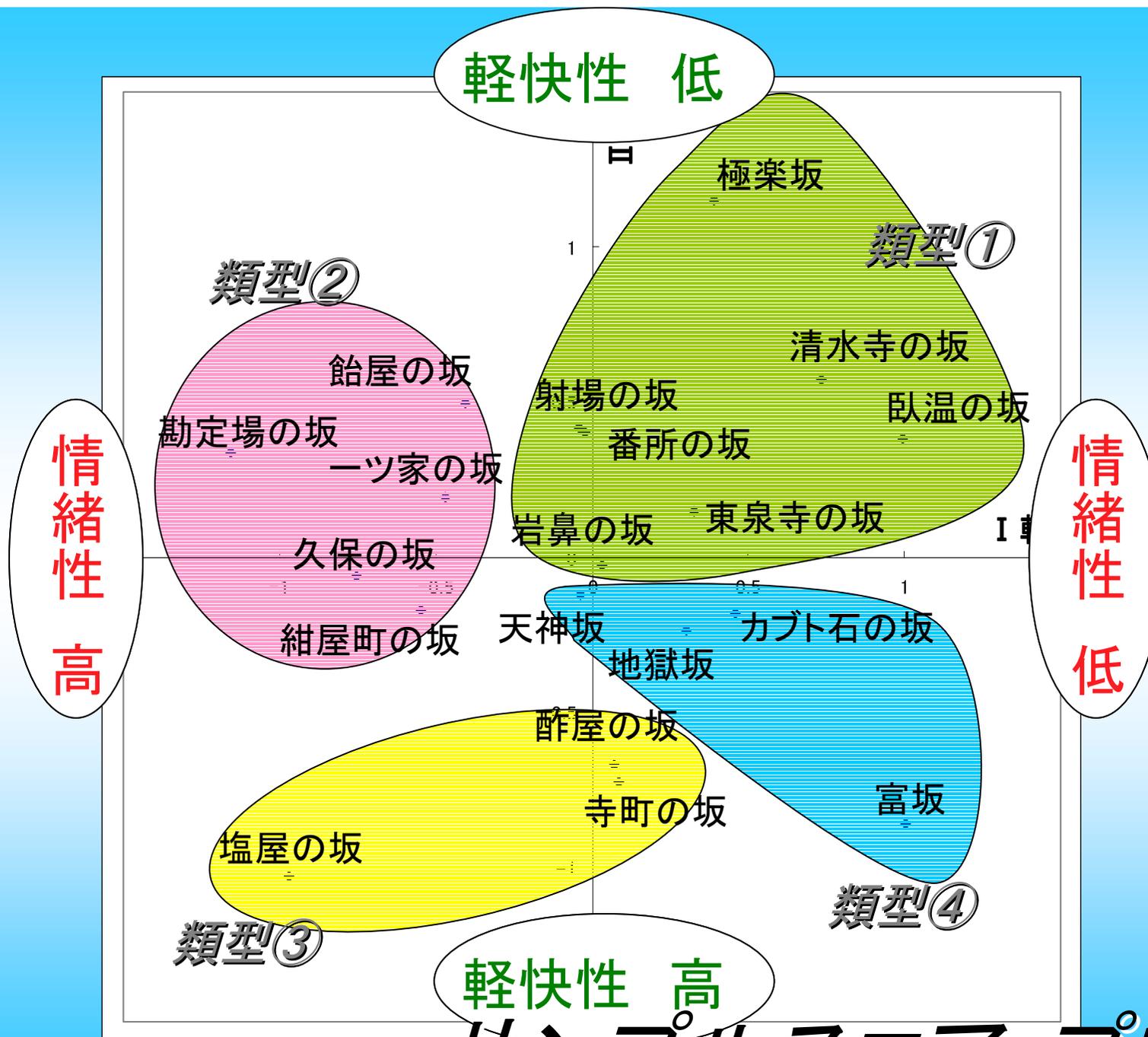
対 23 形容詞

		因子			共通性
		I 情緒性	II 軽快性	III 乱雑性	
18	趣がある／ない	0.799	0.165	0.031	0.667
23	美しい／醜い	0.766	0.321	-0.170	0.719
8	質が良い／悪い	0.752	0.375	-0.006	0.706
12	楽しい／つまらない	0.710	0.348	0.080	0.632
17	快適な／不快な	0.621	0.535	-0.040	0.673
6	特徴がある／ない	0.614	0.058	0.404	0.544
7	ぶらぶらしたい／したくない	0.568	0.465	-0.061	0.543
15	計画的／無計画な	0.479	0.143	-0.045	0.252
11	統一感がない／ある	0.461	0.075	-0.290	0.302
13	立体的／平面的	0.413	0.120	0.176	0.216
14	伝統的／現代的	0.354	-0.094	-0.014	0.134
9	明るい／暗い	0.232	0.752	0.040	0.621
3	暖かい／寒い	0.240	0.645	0.235	0.529
5	気軽な／重々しい	0.165	0.606	-0.038	0.396
16	活気がある／さみしい	0.378	0.439	0.382	0.482
21	奥行きがある／ない	0.185	0.276	-0.148	0.132
4	複雑な／単純な	0.245	0.112	0.713	0.581
19	ごみごみした／すっきりした	-0.112	-0.013	0.571	0.339
2	騒々しい／静かな	-0.226	0.326	0.493	0.400
1	広い／狭い	0.006	0.336	-0.429	0.297
10	圧迫感がない／ある	0.011	0.360	-0.410	0.298
22	緑が多い／少ない	0.013	-0.088	-0.328	0.115
20	直線的／曲線的	-0.025	0.069	-0.019	0.067
	因子寄与	4.558	2.939	0.544	7.041
	因子寄与率(%)	19.8	12.8	2.4	35.0

3 因子まで回転

因子負荷量

上



サンプルスコア・プロット

類型1



射場の坂
寂しい雰囲気のある坂道

類型2



飴屋の坂
整備されているが寂しい坂道

類型3



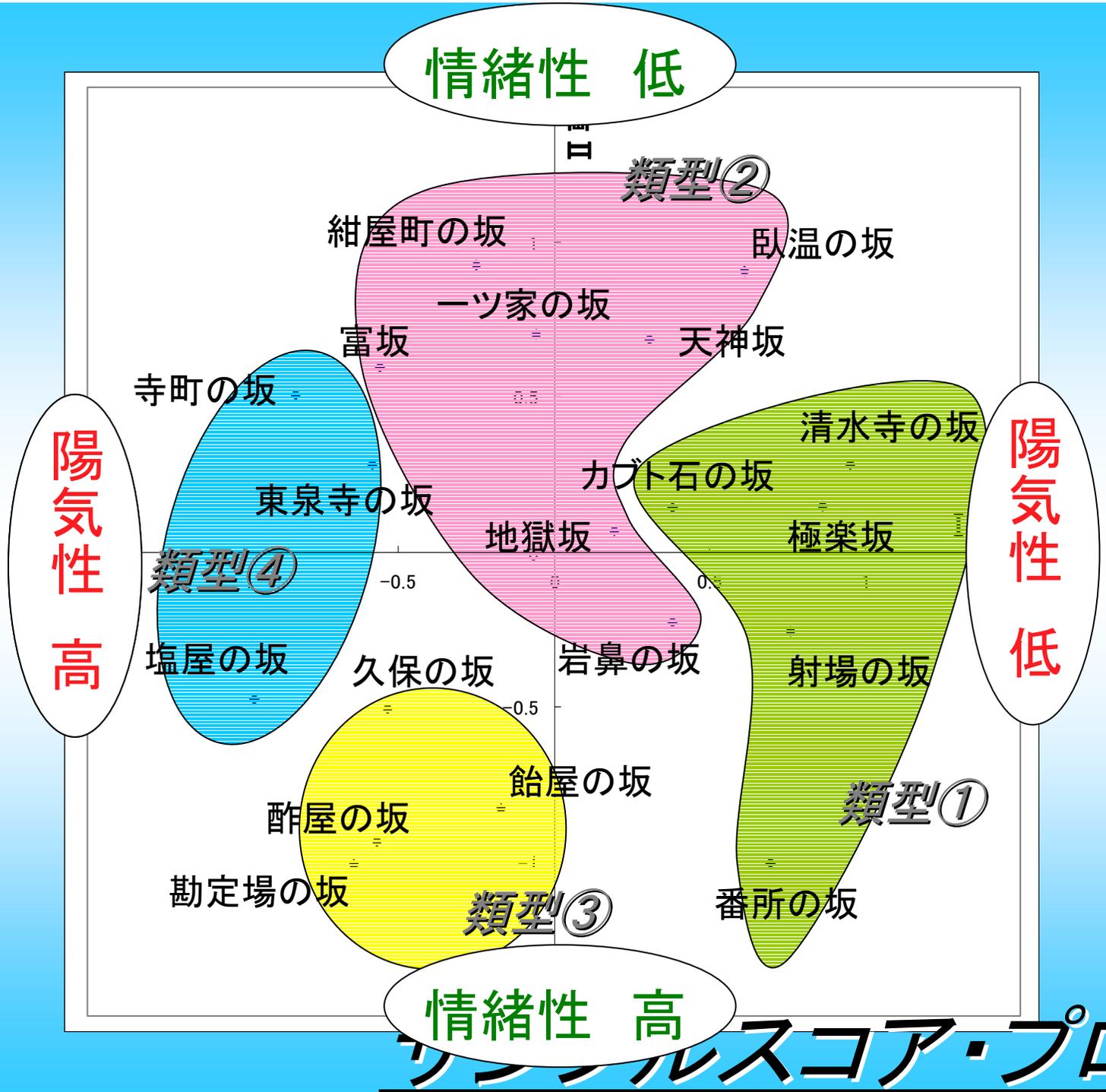
地獄坂
趣が感じられる坂道

類型4



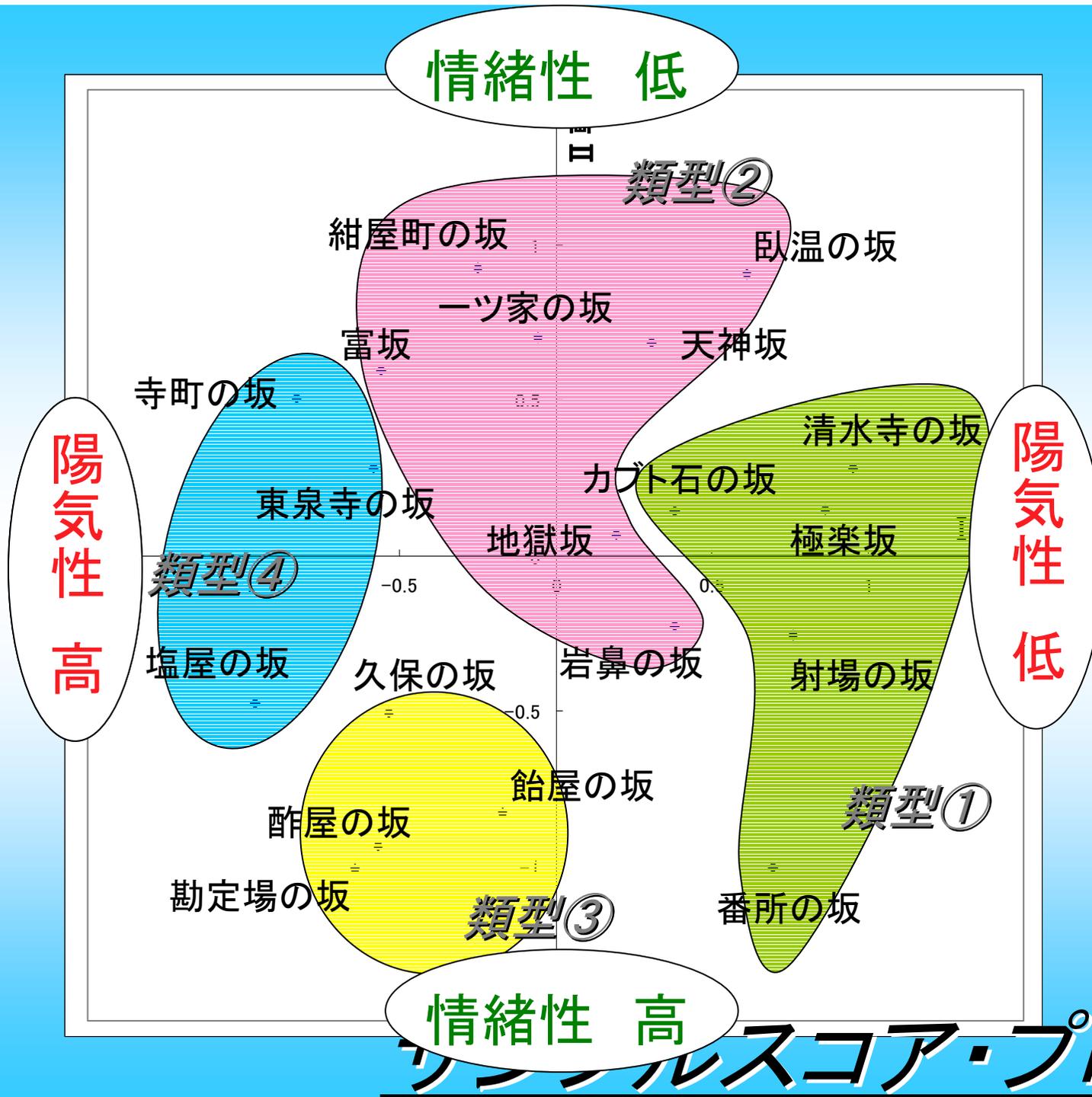
寺町の坂
明るいが魅力のない坂道

下



ワンマンスコア・プロット

下



ワンマンスコア・プロット

類型1



番所の坂
緑が多く寂しい坂道

類型2



臥温の坂
質が悪い坂道

類型3



勘定場の坂
良質で立体的な坂道

類型4



寺町の坂
見通しが良い坂道

まとめ1

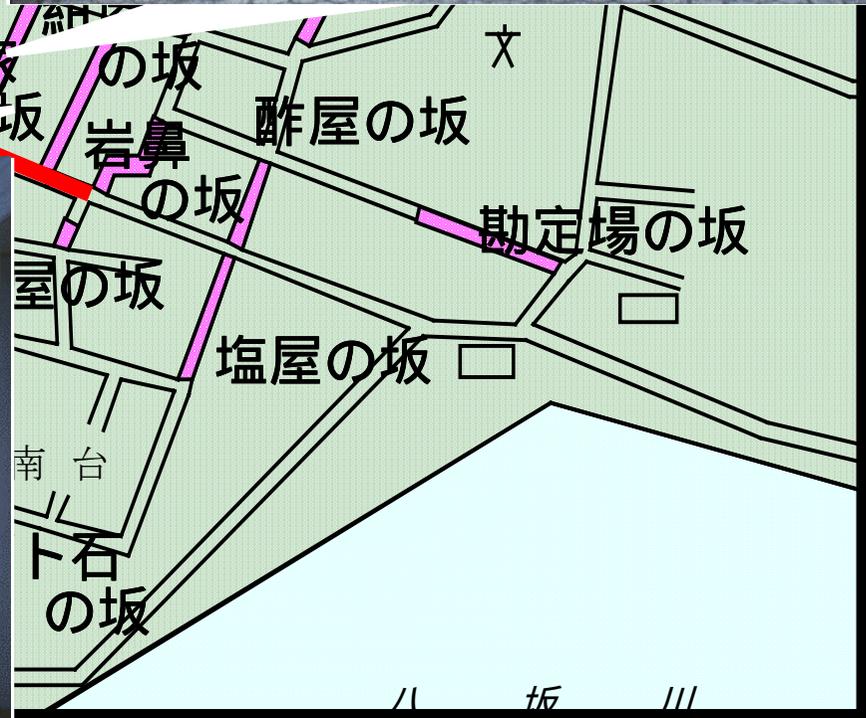
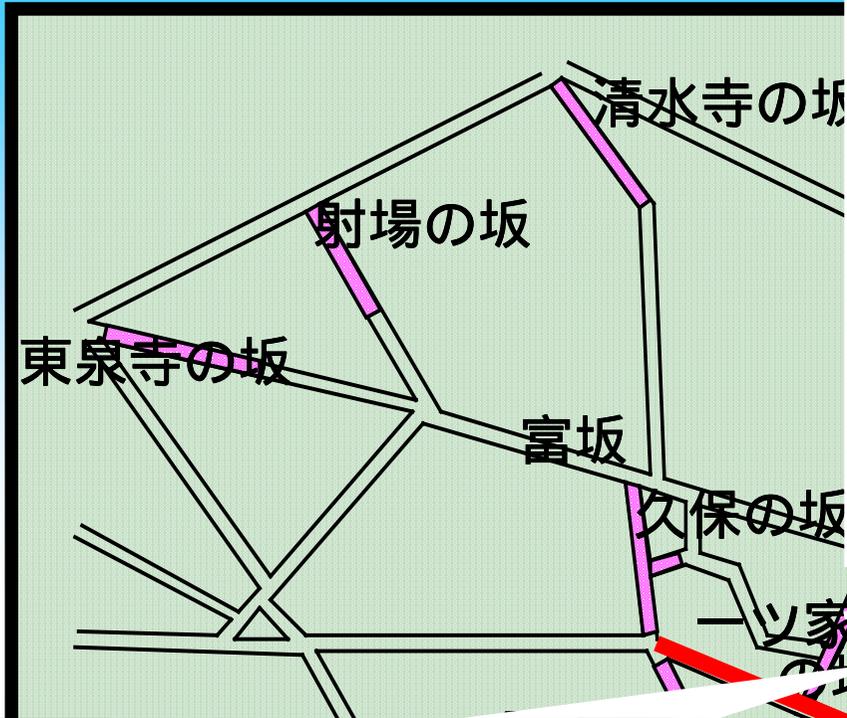
- 物理的特性の分析から
『情緒性』『歴史性』の軸が得られた

ましめつ



ましめ?





提案

- 『塩屋の坂』に見られる整備の成功は、これからの道路整備事業のひとつの指針になりうると考えられる
- 町並みを残していく上で、舗装状態の悪い坂道については早急に改善が求められる